



SENSOR DE CAUDAL INSERTUBO - MODELO INC

- **Vástago sensor de sección romboidal con aristas chanfleadas: asegura que el punto de desprendimiento de la capa límite y la formación de torbellinos no se desplace a medida que varía la velocidad, asegurando linealidad y repetibilidad a la medición.**
- **Exactitud del sensor: $\pm 1\%$.**
- **Manifold de 3 válvulas: permite aislar el sensor del sistema e igualar la presión en ambas ramas para poner a cero el instrumento indicador o**
- **Mínima caída de presión.**
- **Curva característica obtenida por cálculo se entrega con cada INSERTUBO.**

APLICACIONES PRINCIPALES

Sensor de velocidad de fluidos, por medio de la presión diferencial en cañerías desde $\varnothing 2''$ hasta 72.

Para la indicación de caudal ofrecemos:

- Manómetros de presión diferencial.
- Transmisores de presión diferencial: salida 4-20 mA proporcional a la presión diferencial generada por el Insertubo.
- Indicadores de caudal instantáneo con totalizador.

CARACTERISTICAS

Conexión:	Cupla soldada rosca BSP 1 1/4 interior
Exactitud:	$\pm 1\%$
Repetibilidad:	$\pm 0,1\%$.
Manifold:	3 válvulas esféricas BSP 1/4
Sensor:	AISI 316
Cupla y accesorios:	acero al carbono niquelado

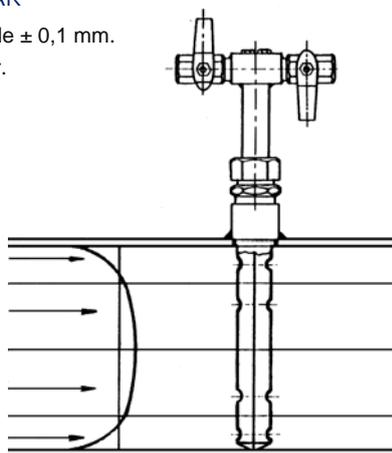
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El INSERTUBO es un tubo Pitot promediador de la velocidad en la sección transversal de la cañería. Similar al FLOBAR de Taylor, ANNUBAR de Dietrich Standard, ACCUTUBE de Meriam, consta de un vástago sensor con 4 - 8 orificios (tomas de presión) frontales de impacto y opuestos para tomar la presión algo inferior a la estática.

La caída de presión provocada es muy inferior a la de una placa orificio, por lo que el ahorro de energía es considerable.

DATOS REQUERIDOS PARA COTIZAR

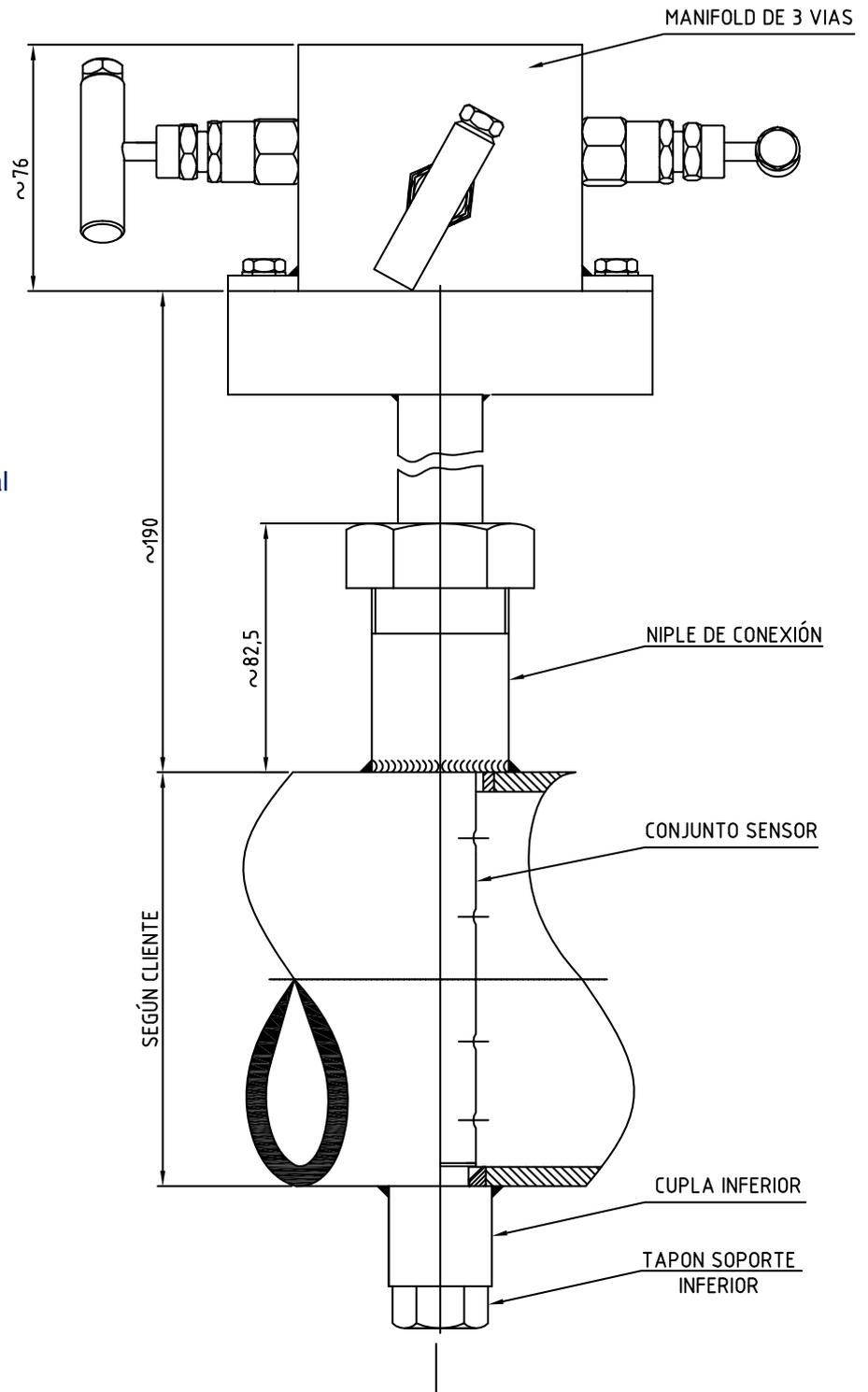
- Diámetro interior de la cañería con error de $\pm 0,1$ mm.
- Caudal normal, máximo y mínimo a medir.
- Tipo de fluido a medir.
- Temperatura y presión de operación.





Típicos de montaje Insertubo modelo INC

Vista Detalle



Vista General

